

Weg- en spoorverkeersgeluid

In deze fiche wordt een methodologie aangereikt voor de uniforme beoordeling van de impact van weg- en spoorverkeersgeluid bij [verkeersdragende](#) en [verkeersgenererende](#) plannen en projecten. Hiervoor moeten verschillende stappen gevolgd worden:



Na het bepalen van een rekengebied wordt het studiegebied afgebakend op basis van een significante geluidsimpact van het weg- of spoorverkeer. Hierbinnen wordt een akoestische berekening uitgevoerd om de milieu-impact te bepalen. Tot slot worden indien nodig milderende maatregelen voorgesteld. Afwijken van de methodologie moet steeds gemotiveerd worden. In wat volgt zal dieper ingegaan worden op iedere stap:

- 1. Bepaal rekengebied
- 2. Bepaal studiegebied
- 3. Bereken impact verkeer
 - 3.1 Akoestische berekening
 - 3.2 Beoordelingskader
- 4. Bepaal milderende maatregelen
 - 4.1 Wegverkeer
 - 4.2 Spoorverkeer
- 5. Overdracht naar andere disciplines
- 6. Toepassing
 - Case project-MER: omleidingsweg oost
 - Case plan-MER: omleidingsweg centrum
 - Case plan- en projectMER: spoorverkeer
- Bijlagen
 - Schematische samenvatting
 - Samenvatting methodiek wegverkeersgeluid
 - Samenvatting methodiek spoorverkeersgeluid
 - Opmaak 3D model
 - Afwegingskader geluidswerende constructies en verharding
 - Dimensioneringsschema geluidsscherm wegverkeer
 - Technisch stappenplan in GIS ter bepaling van tijdelijke clusters

Een schematische samenvatting van de methodologie wordt weergegeven in bijlage.