3.3 Scheepvaart

Emissiefactoren

De **emissies** veroorzaakt door **binnenvaart en zeevaart** kunnen berekend worden met behulp van emissiefactoren. In uitzonderlijke gevallen kunnen ook de betalende emissiemodellen EMMOSS of EISS gebruikt worden. De MER-deskundige kan deze modellen niet zelf toepassen, maar kan dit vragen aan respectievelijk Transport & Mobility Leuven of VITO.

Vervolgens kunnen concentraties en depositie met IMPACT (standaard module) berekend worden door puntbronnen om de 50 m te plaatsen. Bijvoorbeeld voor een afstand van 1 km, worden 20 puntbronnen voorzien, waarbij elk van de 20 punten 1/20ste van de emissies krijgt. Op die manier kan er rekening gehouden worden met pluimstijging. In IMPACT zal de mogelijkheid voorzien worden om een CSV-bestand met puntbronnen op te laden.

Volgende parameters[1] moeten gebruikt worden bij invoer in IMPACT:

	Varen		**Liggen**	
	Warmte-inhoud (MW)	**Hoogte (m)**	**Warmte-inhoud (MW)**	**Hoogte (m)**
Binnenvaart	0,150	5	0,150	5
Tankers	1,902	32	2,563	29,6
Passagiersschepen en jachten	1,956	38,3	0,438	29,1
Fruitschepen	2,542	27,6	0,452	19,1
Stukgoedschepen	0,751	18,5	0,069	15,2
Gastankers	1,238	21,8	2,563	20,3
Auto- en ro/ro-schepen	0,825	17,6	0,524	37,7
Ore-bulk-oil-schepen	1,748	13,3	0,331	22,8
Stortgoedschepen	1,748	13,3	0,331	22,8
Andere scheepstypes	0,369	14,9	0,068	16,5
Containerschepen	3,876	35,2	0,408	30,8

Diameter (m)	**Volumestroom (Nm³/s)**
4	76

De procentuele bijdrage van de deposities aan de kritische depositiewaarden (KDW) per habitattype moet berekend worden. Meer info: zie praktische wegwijzers ANB ‘eutrofiëring’ en ‘verzuring’ via de lucht.

- Overzicht KDW voor vermestend stikstof voor habitattypen
- Overzicht KDW voor verzurend stikstof voor habitattypen

Naast IMPACT zijn er betalende modellen (bvb. STACKS) waarmee concentraties en deposities berekend kunnen worden.

De gebruikte **invoergegevens** moeten in bijlage bij het MER gevoegd worden.

---

1. Bron: VITO